


6			
5			
4			
3			
2			
1	REVIZE 01	25.01.2021	Ing. Wildt
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz				SWECO 		
VYPRACOVAL	Ing. Wildt	HIP	Ing. Jirků	T. KONTROLA	Ing. Veselý	
PROJEKTANT	Ing. Wildt	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Matějček	DATUM	02/2020	
OBJEDNATEL	Státní pozemkový úřad			OKRES	Domažlice	
AKCE: Aktualizace projektové dokumentace VHO v k.ú. Neuměř - Vodní nádrž VN 5 a polní cesta VPC 3 v k.ú. Neuměř Polní cesta VPC 3 - REVIZE 01				ČÍSLO ZAKÁZKY	11 9255 0100	
				STUPEŇ	DSP	
				FORMÁT	10x A4	
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	009314/19/1	
ČÁST STAVBY	Polní cesta VPC 3			SO/PS	SO 01	
PŘÍLOHA: Technická zpráva				ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1.1	y
						1

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

strana

Seznam stavebních objektů	4
Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
Popis navrženého konstrukčního systému stavby.....	5
1 SO 01 Polní cesta vpc 3	5
1.1 SO 01.01 Konstrukce PC	5
1.2 SO 01.02 Propustky	6
1.3 SO 01.03 Kácení	7
1.4 SO 01.04 Náhradní výsadba	8
2 Údaje o požadované jakosti navržených materiálů	8
3 Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí	9
4 Zajištění stavební jámy	9
5 Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek.....	9
6 Popis konstrukce, jejího současného stavu	9
7 Technologický postup	9
8 Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby	9
9 Požadavky na požární ochranu konstrukcí	10
10 Seznam použitých podkladů	10

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Seznam stavebních objektů a inženýrských stavebních objektů

Skupina SO 01 Polní cesta VPC 3	
SO 01.01	Konstrukce PC
SO 01.02	Propustky
SO 01.03	Kácení
SO 01.04	Náhradní výsadba

Pozn.: Stavební objekt SO 02 Vodní nádrž VN 5 není součástí této projektové dokumentace.

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název (obchodní firma): Sweco Hydroprojekt a.s.
IČ: 26475081
adresa sídla: Tábořská 31
140 16 Praha
Česká republika
praha@sweco.cz
www.sweco.cz

Divize:

Jméno	číslo	kód	obor (specializace) autorizace
Hlavní inženýr projektu			
Ing. Jaromír Jirků			hlavní řešitel části (obecně)
Zodpovědní projektanti profesí			
Vodohospodářská část			
Ing. Radek Veselý	11136	IV00	stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Poznámka:

Číslo autorizace znamená: číslo, pod kterým je projektant (technik) zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY

1 SO 01 POLNÍ CESTA VPC 3

1.1 SO 01.01 KONSTRUKCE PC

Polní cesta VPC 3 začíná napojením na polní cestu HPC 1, pokračuje po parcele č. 630 a končí napojením lesní cesty LC 3. Niveleta nové cesty je oproti stávající navýšena cca o 300 mm. Příčný sklon cesty je 2,5 % směrem na západ, sklon krajnice je 8 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %. Klopení vozovky v obloucích není navrženo. Vzhledem k výsledkům geologického průzkumu bude v celé trase provedena výměna podloží. Výměna podloží představuje odtěžení současného materiálu o mocnosti 0,5 m, vložení geotextilie a nasypání štěrkodrtě o frakci 63-125 mm. V trase polní cesty je navržena 1 výhybna délky 20 m s náběhy v poměru 1:3. V místě výhybny je komunikace rozšířena tak, aby její šířka byla 5,5 m.

Polní cesta je rozdělena podle typu povrchu do několika částí. První část začíná v napojení na cestu HPC 1 a její svrchní část tvoří asfalt. Její plocha činí 122 m². Další část v místě výhybny a napojení PP 4 je polní cesta také s asfaltovým povrchem. Tato plocha činí 256 m². Dále v napojení na lesní cestu LC 3 je také asfaltový povrch. Tato plocha měří 97 m². Části s asfaltovým povrchem mají skladbu vozovky pro vyšší třídu dopravního zatížení (IV) než zbytek polní cesty (V) kvůli většímu namáhání na křižovatkách a kvůli napojení na HPC 1, kterou využívá řada místních obyvatel jako spojení do sousední obce.

Nakonec největší část polní cesty je provedena ze dvou pásů betonových dílců velkoplošné zámkové dlažby umístěných kolejově, mezi kterými bude proveden nepevněný povrch z vibrovaného štěrku. Jedná se o betonové dílce, které se řadí mezi velkoplošnou zámkovou dlažbu a sice typ TBX-ZIP 800x330x120 mm. Délka tohoto úseku je 752,2 m. V napojení cesty DPC 2 bude nad novým propustkem provedena stejná skladba jako u betonových dílců kolejově, přičemž betonové dílce velkoplošné zámkové dlažby budou nahrazeny vrstvou vibrovaného štěrku. Tato plocha činí 42 m².

Úseky s jinými povrchy jsou od sebe odděleny ŽB pasy (C 25/30 CX4 – XF3 – XA1, ocel B 500 B, podkladní beton C 12/15) tloušťky 0,3 m, šířky 4,0 m a výšky 1,0 m. Těchto pasů bude osazeno celkem 5 ks. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm. Na tuto polní cestu je napojena cesta DPC 2 a přístupový pás PP 4. Sjezdy na okolní pozemky zde navrženy nejsou. Pozemky jsou přístupné z doplňkových polních cest či přístupových pásů. Podél polní cesty je umístěn příkop, ke kterému je komunikace skloněna (2,5 %). Příkop má takovou hloubku, aby jeho dno bylo minimálně 200 mm pod úrovní nejspodnější vrstvy polní cesty. Délka příkopu činí cca 830 m. V místě výhybny bude provedena drenáž (délka 35,2 m). Příkopy kvůli terénním dispozicím mají sklon 1:1. Je tedy pravděpodobné jejich častější zanášení, které se bude muset řešit jejich pravidelnou údržbou.

- | | |
|---|---|
| • Délka plánované rekonstrukce PC: | 823 m |
| • Kategorie PC: | P 4/20 |
| • Návrhová úroveň porušení vozovky: | D2 |
| • Třída dopravního zatížení: | V |
| • Povrch PC: | Betonové dílce kolejově (dl. 752,2 m)
Alfaltový povrch (475 m ²) |
| • Šířka vozovky: | 3,5 m |
| • Šířka krajnice: | 2x 0,25m |
| • ŽB pasy (C 25/30 CX4 – XF3 – XA1) | 5 ks |
| • Počet propustků na rekonstruovaném úseku: | 5 ks |

Skladba PC (viz Katalog vozovek polních cest technické podmínky č.j. 43385/2011):

- Asfaltový povrch PN 4-1:
 - Asfaltový beton střednězrný tř.II ACO11 40 mm
 - Spojovací postřik, asfaltový PS – A 0,25 kg/m²
 - Obalované kamenivo tř.II ACP 16+ 80 mm
 - Infiltrační postřik, asfaltový PI – A 1,50 kg/m²
 - Štěrkodrt' 0/63 ($E_{def,2} = 90$ MPa) 150 mm
 - Štěrkodrt' 0/63 ($E_{def,2} = 60$ MPa) 200 mm
 - Zemní pláň upravena a zhuťněna na min $E_{def,2} = 30$ MPa
- Betonové dílce uspořádané kolejově PD 5-1:
 - Betonový dílec velkoplošné zámkové dlažby (např. TBX-ZIP) 800x330x120 mm 120 mm
 - Kamenivo drobné tř. C 40 mm
 - Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 mm
 - Štěrkodrt' 0/63 200 mm
 - Zemní pláň upravena a zhuťněna na min $E_{def,2} = 30$ MPa



Obrázek 1 Betonový dílec TBX-ZIP 800x330x120 mm

1.2 SO 01.02 PROPUSTKY

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno odvodňovacím příkopem a trativodem (v místě výhybny). Příkopy kvůli terénním dispozicím mají sklon 1:1. Je tedy pravděpodobné jejich častější zanášení, které se bude muset řešit jejich pravidelnou údržbou. Pro převedení vod z příkopu – v místě jeho přerušení bude provedeno pět propustků z potrubí PP SN16. Propustek P1 DN400 bude proveden pod polní cestou VPC 3 v místě napojení hráze vodní nádrže VN 5 a slouží k převedení vod z odvodňovacího příkopu podél cesty VCP 3 přímo do nádrže VN 5. Propustek P2 DN400 slouží k převedení vod z odvodňovacího příkopu podél cesty VCP 3 v místě navrhované výhybny. Propustek bude vyústěn do příkopu podél přístupového pásu PP 4. Zde budou vody z tohoto příkopu zaústěny do propustku P5 DN400 pod přístupovým pásem PP 4, ze kterého budou vody vyústěny volně na stávající terén. Přístupový pás PP 4 není předmětem úpravy, bude zde proveden pouze překop pro instalaci propustku P5 a poté bude přístupový pás PP 4 uveden do původního stavu. Propustek P3 DN400 slouží k převedení vod z odvodňovacího příkopu podél cesty VCP 3 pod touto cestou. Propustek bude vyústěn do příkopu a vody z příkopu pak budou volně vyústěny na terén. Propustek P4 DN600 slouží k převedení vod v místě napojení polní cesty DPC 2. Trativod bude proveden v místě výhybny a bude vyústěn do odvodňovacího příkopu cesty. Trativod bude vybudován o délce 35,2 m.

Propustek P1

Potrubí:

PP SN16 DN400

Délka:

6,50 m

Sklon:

0,5 %

Polní cesta VPC 3 SO 01

Propustek P2

Potrubí: PP SN16 DN400
Délka: 6,10 m
Sklon: 0,5 %

Propustek P3

Potrubí: PP SN16 DN400
Délka: 7,90 m
Sklon: 0,5 %

Propustek P4

Potrubí: PP SN16 DN600
Délka: 16,40 m
Sklon: 2,0 %

Propustek P5

Potrubí: PP SN16 DN400
Délka: 6,70 m
Sklon: 8,2 %

1.3 SO 01.03 KÁCENÍ

Při stavbě polní cesty se jedná především o odstranění stávajících křovin a posekání stařiny. Dále o jednoduché smýcení stromu do volného prostoru vně porostních skupin. Palivové dřevo bude uloženo do hrání na místě. Pařezy budou odstraňovány a odvezeny na skládku. Větve budou zpracovány na štěpky. Podél polní cesty se nacházejí kvalitní porosty vysazených nebo náletových dřevin. Při výstavbě cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře. V případě probírek stromů je nutno práce zadat odborné zahradnické firmě. Ošetření stromů musí provádět firma s arboristickou zkušeností. Druhy, počet a průměry stromů jsou uvedeny v tabulce.

Kácení - polní cesta					
druh	průměr [cm]	obvod v 1.3 m [cm]	Počet [ks]	číslo pozemku	katastrální území
javor	32	100	2	630	Neuměř
dub	45	141	1	630	
dub	50	157	1	630	
borovice	45	141	1	630	
dub	32	100	1	630	
bříza	40	126	1	630	
bříza	50	157	3	630	
lípa	28	88	3	630	
dub	50	157	1	630	
bříza	50	157	2	630	
bříza	32	100	1	630	
bříza	38	120	1	630	
bříza	40	126	2	630	
lípa	28	88	1	630	
lípa	25	79	1	630	
dub	50	157	2	630	
dub	48	150	2	630	
dub	40	126	3	630	
borovice	50	157	1	630	
borovice	60	188	1	630	
dub	30	95	4	630	
dub	38	120	3	630	
dub	29	91	3	630	
dub	44	138	2	630	
dub	49	154	1	630	
osika	43	135	1	630	
dub	75	235	1	630	
dub	35	110	1	630	
dub	39	91	1	630	
dub	28	88	3	630	
dub	33	104	1	630	
dub	34	107	1	630	
hrušeň	52	163	1	630	
					Obec Neuměř, č. p. 26, 34562 Neuměř

1.4 SO 01.04 NÁHRADNÍ VÝSADBA

Náhradní výsadba za vykácené dřeviny bude provedena na pozemku č. 624 v celkovém počtu 378 stromů za stavební objekt SO 01 Polní cesta VPC 3. Rozmístění dřevin bude provedeno podle přání majitele pozemků. Druh dřevin výsadby bude ve stejném poměru jako druh dřevin kácených.

2 ÚDAJE O POŽADOVANÉ JAKOSTI NAVRŽENÝCH MATERIÁLŮ

Beton	C25/30 XC4 XF3 XA1
Podkladní beton	C12/15
Betonářská ocel	B500B (R 10505)
Asfaltový beton střednězrný tř. II	ACO 11
Spojovací postřík, asfaltový	PS – A
Obalované kamenivo tř. II	ACP 16+
Infiltrační postřík, asfaltový	PI – A

3 POPIS NETRADIČNÍCH TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ A ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA PROVÁDĚNÍ A JAKOST NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ

Během výkopových prací je nutná přítomnost geotechnického dozoru na stavbě. Geotechnik převezme základovou spáru komunikace a navrhne případnou úpravu zeminy v podloží a pro násyp komunikace.

4 ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY

Předpokládají se otevřené výkopy. V případě nutnosti lze použít pažení.

5 STANOVENÍ POŽADOVANÝCH KONTROL ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ A PŘÍPADNÝCH KONTROLNÍCH MĚŘENÍ A ZKOUŠEK

Zhotovitel stavby doloží zkoušku kvality použitého betonu. V případě, že nebudou betonové konstrukce provedeny z jedné várky betonu, zhotovitel doloží zkoušku pro každou várku. Za dostatečné se považuje doložení kvality betonu od betonárky. V případě, že se bude betonu vyrábět přímo na stavbě, zhotovitel zajistí alespoň tři krychelné zkoušky v tlaku.

Dále budou provedeny zkoušky míry zhutnění konstrukčních vrstev vozovky.

6 POPIS KONSTRUKCE, JEJÍHO SOUČASNÉHO STAVU

Projektovaná polní cesta se nachází v katastrálním území obce Neuměř, okres Domažlice. Pozemky, na kterých je stavba umístěna, jsou ve vlastnictví obce Neuměř.

Polní cesta VPC 3 je vedena ve směru „Březový rybník“ – „lesní komplex Na mýti“. Počátek cesty je v napojení (pod Březovým rybníčkem) na polní cestu HPC 1, konec pak v napojení na stávající lesní cestu LC 3. Cesta je vedena v násypu, zářezu a v úrovni terénu. Komunikace vedle zpřístupnění přilehlých pozemků slouží i ke zpřístupnění rozsáhlých lesních pozemků (mimo obvod KPÚ), proto je uvažováno s jejím celoročním využíváním. Povrch v místě navrhované polních cest je nezpevněný – štěrk, suť, zatravnění.

Při stavbě komunikace je nutno postupovat tak, aby nedošlo k poškození sítí nadzemního vedení (sloupy).

7 TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat hutnění komunikace, za dozoru Geotechnika. Následnému udržení rovné plochy vozovky, bezproblémového napojení mezi komunikacemi a dodržení předepsaného sklonu. Konstrukční materiál musí mít optimální vlastnosti pro správné působení jednotlivými vrstvami.

8 POŽADAVKY NA VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ ZHOTOVITELEM STAVBY

Zhotovitel stavby dále zajistí dokumentaci skutečného provedení stavby.

9 POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na požární ochranu konstrukcí.

10 SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- Původní dokumentace z roku 2014 (pobočka Sweco v Českých Budějovicích)
- Mapové podklady
- Geodetické zaměření
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů
- Závěrečná zpráva o výsledcích geotechnického posouzení vypracovaná společností ARCADIS CZ a.s. (07/2014)
- Odborný posudek o zařazení vodního díla do kategorie vypracovaný společností VODNÍ DÍLA – TBD a.s. (10/2014)
- Hydrologické údaje od Českého hydrometeorologického ústavu
- ČSN 75 2410 – Malé vodní nádrže
- Místní šetření

Dokumentace byla zpracována v souladu s platnými zákony, předpisy a normami.